ഡ്രൈവിംഗ് സൂളകളുടെ നിലവാരം

215(1200) <u>ശ്രീ വി. ജോയി</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളുടെ നിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഡ്രൈവിംഗ് സ്ക്ളുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടവും പരിസരവും നിർദ്ദിഷ്ട അളവിലും മാതൃകയിലും ആയിരിക്കണമെന്നും പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളം ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ 27/2013, 10/2014 നമ്പർ സർക്കുലറുകൾ പ്രകാരം നിഷ്ടർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻപ്രകാരം ക്ലാസ്സ് മുറികൾക്ക് (300 cm X 450 cm) എന്നീ അളവുകളിലും ഡെമോൺസ്ലേഷൻ ഹാളിന് (300 cm X 450 cm) പ്രകാരവും വിസ്കീർണ്ണം ഉണ്ടായിരിക്കണം. വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യന്നതിന് ആവശ്യത്തിന് സ്ഥലം വേർതിരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടണ്ട്. 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 24(3)iii-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരം യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് മാത്രമേ പരിശീലകരായി പ്രവർത്തിക്കാൻ അനമതി നൽകിയിട്ടുള്ള. 16 പരിശീലനാർത്ഥികൾക്ക് ഒരു പരിശീലകൻ ഉണ്ടായിരിക്കണം. നിർദ്ദിഷ്ട സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി സ്കൂളൂകൾ നിയമാനസ്തതമായാണ് ഡ്രൈവിംഗ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് ഉറപ്പവരുത്തുന്നതിന് ആറുമാസം കൂടുമ്പോൾ പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളിലെ ഇൻസൂക്റ്റർമാർക്ക് സർക്കാർ തലത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പരിശീലനമോ ക്ലാസ്സുകളോ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനകം എത്ര പേർക്ക് പ്രസ്തുത പരീശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വൃക്തമാക്കാമോ?

ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലകർക്ക് അതാത് ആർ.ടി.-ഓഫീസുകളുടേയും സബ് ആർ.ടി.-ഓഫീസുകളുടേയും പരിധിയിൽ വരുന്ന ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളിലെ പരിശീലകർക്ക് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന നിയമ ഭേദഗതികളെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ സംഘടിപ്പിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ആന്റ് ഡ്രൈവിംഗ് റിസർച്ച് സെന്റർ (IDTR) എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലകർക്ക് പ്രത്യേകം പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. 424 പേർക്ക് ഇതുവരെ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പരിശീലനം താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്.